

INFORMACIÓN QUE NO CADUCA

SAN JUAN DEL RÍO

AL DIÁLOGO



ADQuerétaro

aldialogo.mx



Editado por
la empresa



VIERNES
6 DE FEBRERO DE 2026
Año 23 No. 8085

ad
QUERÉTARO



#Servicios POR FRÍO, ATIENDEN A MASCOTAS

El área de cuidado animal reportó
10 casos de animales sin refugio
ante las bajas temperaturas. **PÁG. 15**



#Obras PRIORIZAN OBRA EN AVENIDA JUÁREZ

Autoridades municipales buscan
solución pluvial antes de rehabilitar
el Jardín Fundadores. **PÁG. 15**



FOTO: ESPECIAL

PERFILAN DESARROLLO REGIONAL CON EL TREN

El alcalde de San Juan del Río, Roberto Cabrera, indicó que los trabajos del proyecto ferroviario posicionarán al municipio en materia de movilidad. /Jena Guzmán **PÁG. 15**

#SanJuanDelRío

EDITOR: MIGUEL TIERRAFRÍA

AVANZAN TRABAJOS DEL TREN MÉXICO-QUERÉTARO

Tren posiciona a SJR en movilidad: alcalde

Roberto Cabrera Valencia resaltó la coordinación entre los tres niveles de Gobierno para el proyecto ferroviario que beneficiará a San Juan del Río

Como parte del proceso, dijo, el municipio ha fungido como facilitador en la comunicación con autoridades agrarias y representantes ejidales, quienes ya han sido atendidos por instancias federales para la compensación correspondiente por los terrenos involucrados, y dicha coordinación ha contribuido a evitar inconformidades sociales, mientras que la estación ferroviaria de San Juan del Río avanza ya en su fase constructiva.

Dentro de las acciones complementarias al proyecto ferroviario, el presidente municipal destacó la atención a una demanda histórica de movilidad para San Juan del Río y Amealco, con la construcción de un nuevo túnel en la carretera estatal 300, punto anteriormente conflictivo por una alcantarilla que generaba cuellos de botella. Esta adecuación forma parte de un paquete de más de 60 adecuaciones viales ligadas a la modernización de la infraestructura regional.

Agregó que también se prevé la mejora de cruces vehiculares, pasos de ganado y caminos rurales, particularmente en zonas como Rancho de Enmedio y el acceso a El Rodeo.

El dato

El presidente municipal destacó la atención a una demanda histórica de movilidad para San Juan del Río y Amealco con un nuevo túnel de la carretera 300

Jena Guzmán

Los trabajos del tren de pasajeros México-Querétaro presenta avances importantes en San Juan del Río gracias al resultado de la coordinación que existe entre autoridades federales, estatales y municipales, indicó el presidente municipal Roberto Cabrera Valencia.

Explicó que hay un enlace directo con los responsables de los tramos 9 y 10 del proyecto ferroviario a través de la Secretaría de Obras Públicas y Desarrollo Urbano, lo cual ha permitido un desarrollo ordenado de las obras, sin afectaciones mayores.



El alcalde asistió a la conmemoración de la Constitución Mexicana. ESPECIAL

ATIENDEN MASCOTAS EXPUESTAS AL FRÍO

El Gobierno municipal de San Juan del Río, a través del área de Cuidado, Protección y Control Animal, ha intensificado la atención a avisos ciudadanos relacionados con mascotas que permanecen a la intemperie durante la actual temporada de frío y lluvias, mencionó la titular de la dependencia, Rosario Camacho Reséndiz. JENA GUZMÁN

FOTO: CUARTOSCURO

ANTES DE REHABILITAR JARDÍN FUNDADORES

Priorizarán solución pluvial en avenida Juárez



Jardín Fundadores forma parte del legado histórico. JENA GUZMÁN

Jena Guzmán

El Ayuntamiento de San Juan del Río enfocará primero sus esfuerzos en resolver la problemática del drenaje pluvial en la avenida Juárez, antes de impulsar un proyecto integral de rehabilitación del Jardín Fundadores, con el objetivo de prevenir encharcamientos y afectaciones en el primer cuadro de la ciudad, así lo dio a conocer la secretaria de Obras Públicas y Desarrollo Urbano Municipal, Edith Álvarez Flores.

Explicó que toda intervención urbana debe partir del

análisis y fortalecimiento de la infraestructura subterránea, particularmente en lo relacionado con el manejo de aguas pluviales.

La funcionaria señaló que el Jardín Fundadores forma parte de un conjunto histórico relevante y que existe interés en darle continuidad urbana y patrimonial; sin embargo, aclaró que actualmente el principal reto en esa zona es la conducción adecuada del agua de lluvia, especialmente en la avenida Juárez.

“Si nosotros hoy le damos esa envergadura que de alguna manera ya la teníamos resuelta elevando los niveles, vamos a generar un remanso de aguas atrás mientras no resolvamos el problema pluvial que traemos en Juárez”, explicó Álvarez.

También, advirtió que ejecutar obras de rehabilitación en el jardín sin antes corregir las deficiencias hidráulicas podría producir acumulaciones de agua en áreas cercanas, generando afectaciones posteriores y comprometiendo la funcionalidad del espacio público.